

Insígnia de Marítimo

Enquadramento Pedagógico

“Muito me agrada que tantos escuteiros se dediquem às atividades marítimas e, aprendendo a manobra de um barco e a arte do marinheiro, estejam também a aprender a ocupar o seu lugar no serviço da pátria como marinheiros da armada ou da marinha mercante ou como tripulantes dos salva-vidas da costa.

Um navio pode ser o céu ou o inferno – isso depende inteiramente dos que vão lá dentro. Se forem desabridos, rezingões e desmazelados, formarão uma tripulação desgraçada. Se estiverem, como os escuteiros, alegremente resolvidos a tirar o melhor partido das circunstâncias, a dar e tomar, a conservarem o navio arrumado e limpo, constituirão uma família feliz e a vida do mar será para eles um prazer.

Por isso, vinde daí escuteiros – preparai-vos para a vida e, se apreciardes as atividades marítimas tanto como eu as apreciei, passareis um tempo admirável.”

Baden-Powell - Escutismo para Rapazes, Palestra de Bivaque nº6

A atração pelas atividades náuticas e o desejo dos jovens de andar numa embarcação, passa por uma exigência muito forte. Só com a aquisição de conhecimentos e o domínio das competências de base nas áreas de Manobra, Segurança, Nomenclatura, Marinharia, Navegação ou a Vida Náutica será possível a utilização das atividades náuticas como uma ferramenta pedagógica para aplicação do Método Escutista.

A Insígnia de Marítimo pretende marcar o rumo a seguir por todos os que queiram usar esta ferramenta pedagógica, com especial destaque para os Agrupamentos Marítimos.

Finalidades da Insígnia

- Reavivar, junto das crianças e jovens, o gosto pela aprendizagem da técnica marítima e pela vida na natureza;
- Promover as atividades náuticas, como ferramenta privilegiada para aplicação do método escutista;
- Dotar as crianças e jovens dos conhecimentos, competências e atitudes que lhes permitam usufruir das atividades náuticas em segurança;
- Criação de oportunidades educativas, na área marítima, para validação de trilhos/objetivos educativos.



A insígnia e como conquistá-la

A insígnia de marítimo é composta por 6 áreas - Manobra, Segurança, Nomenclatura, Marinharia, Navegação e Vida Náutica – e dividida em dois níveis – Etapa de Tripulante da Embarcação (básico) e Etapa de Patrão da Embarcação (avançado).



Embarcações

A embarcação é na sua essência a ferramenta pedagógica em maior evidência nas atividades náuticas, com especial incidência no escutismo marítimo.

As embarcações a adotar para as diferentes secções devem permitir trabalhar e desenvolver as crianças e jovens da associação na sua componente náutica de acordo com os objetivos pedagógicos do programa educativo.

Deverá estar presente as diferentes realidades locais, as suas possibilidades e os seus condicionalismos, na escolha das embarcações para cada secção.

As embarcações típicas dos agrupamentos marítimos são:



Optimist (Primeira Secção)



Scout / Dot (Segunda e Terceira Secções)



Raquero (Terceira e Quarta Secções)



A **canoagem** é um exemplo de uma outra embarcação muito utilizada em todas as Secções. Propicia uma ótima abordagem ao meio náutico facilitando a adaptação à água e às especificidades náuticas.

Para conquistar o nível básico da insígnia é necessário:

- I secção – realizar os requisitos de 3 áreas
- II secção – realizar os requisitos de 4 áreas
- III secção – realizar os requisitos de 4 áreas
- IV secção – realizar os requisitos de 4 áreas

Para alcançar o nível avançado da insígnia é necessário:

- I secção – realizar os requisitos de 3 áreas
- II secção – realizar os requisitos de 4 áreas
- III secção – realizar os requisitos de 4 áreas
- IV secção – realizar os requisitos de 4 áreas

Para o elemento conquistar o nível avançado, deverá ter realizado previamente o nível básico da insígnia.

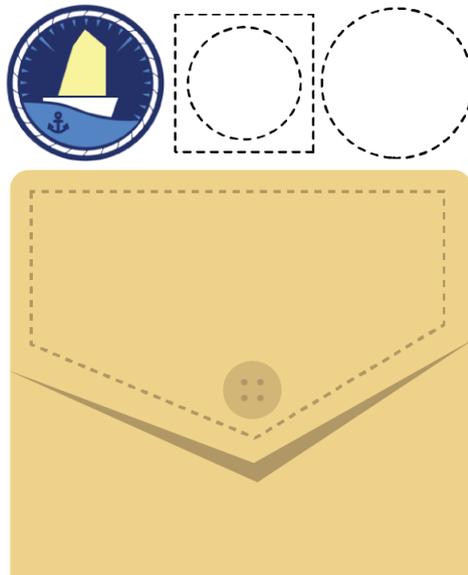
Recomenda-se, não obstante os limites indicados para obtenção da insígnia, a realização dos requisitos da insígnia nas 6 áreas.

Quem pode usar a Insígnia?

Todos os Associados não-dirigentes, de qualquer uma das vertentes do CNE que cumpra os requisitos propostos.

Onde colocar a Insígnia de Marítimo?

A insígnia de marítimo deve ser usada por cima do bolso direito, no extremo direito da camisa.



Quando deixar de usar a Insígnia?

Quando o escuteiro passa de Secção, deverá manifestar a sua vontade, à Equipa de Animação, de "renovar" a insígnia da nova Secção, estipulando um prazo, até 1 ano e meio, para terminar os requisitos básicos. Ao fim desse tempo, se não renovar a insígnia, deixará de poder usar a insígnia da Secção anterior.



Requisitos para a Etapa de Tripulante de Embarcação (nível básico)

I Secção

Área	Requisitos
Manobra	1. Conhecer vozes de comando: Bombordo, Estibordo, Vante e Ré.
Segurança	1. Saber vestir e usar o colete corretamente. 2. Saber nadar com colete
Nomenclatura	1. Identificar a proa e popa. 2. Conhecer a nomenclatura de um cabo.
Marinharia	1. Executar nó direito, lais de guia, nó de escota e nó de oito.
Navegação	1. Fazer um percurso em canoa aplicando corretamente as técnicas de remada (pagaiar/Ciar). 2. Conhecer a Rosa dos Ventos e os Pontos Cardeais. 3. Conhecer a Escala de Beaufort
Vida náutica	1. Participar na manutenção das embarcações, efetuando a lavagem e arrumação das embarcações e respectiva palamenta

II Secção

Área	Requisitos
Manobra	1. Participar na aparelhagem de uma embarcação à vela em tripulação. 2. Realizar as manobras de atracar e acostar corretamente a remos em tripulação. 3. Conhecer vozes de comando. 4. Conhecer e saber utilizar um pau de croque
Segurança	1. Saber vestir e usar o colete corretamente. 2. Saber nadar. 3. Saber sair para a água e subir da água para uma embarcação fundeada.
Nomenclatura	1. Conhecer e identificar corretamente a nomenclatura e a palamenta da embarcação à vela em uso na flotilha. 2. Conhecer a nomenclatura de um cabo.
Marinharia	1. Executar lais de guia, nó direito, nó de oito, nó de barqueiro, nó de escota e nó de pescador, volta de anete, volta de cunho.
Navegação	1. Fazer um percurso a remos com vozes de comando. 2. Fazer um percurso à vela, como tripulante. 3. Conhecer a Rosa dos Ventos e os Pontos Cardeais e Colaterais. 4. Conhecer a Escala de Beaufort
Vida náutica	1. Participar na manutenção das embarcações, efetuando a lavagem e arrumação das embarcações e respetiva palamenta. 2. Efetuar pequenas reparações/melhoramentos nas embarcações da Secção

III Secção

Área	Requisitos
Manobra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Participar na aparelhagem de uma embarcação à vela em equipagem. 2. Realizar as manobras de atracar e acostar corretamente a remos em equipagem. 3. Conhecer vozes de comando. 4. Conhecer e saber utilizar um pau de croque
Segurança	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saber vestir e usar o colete corretamente. 2. Saber nadar. 3. Saber sair para a água e subir da água para uma embarcação fundeada. 4. Saber sair e entrar entre embarcações a navegar.
Nomenclatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conhecer e identificar corretamente a nomenclatura e a palamenta da embarcação à vela em uso na frota. 2. Conhecer a nomenclatura de um cabo.
Marinharia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Executar lais de guia, nó direito, nó de oito, nó de barqueiro, nó de escota, nó de pescador, volta de anete e volta de cunho
Navegação	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar um percurso à vela como elemento ativo numa tripulação. 2. Conhecer a Rosa dos Ventos e os Pontos Cardeais e Colaterais. 3. Conhecer a Escala de Beaufort
Vida náutica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Participar na manutenção das embarcações, efetuando a lavagem e arrumação das embarcações e respetiva palamenta. 2. Efetuar pequenas reparações/melhoramentos nas embarcações da secção. 3. Saber ler cartas náuticas.

IV Secção

Área	Requisitos
Manobra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Participar na aparelhagem de uma embarcação à vela em companhia. 2. Realizar as manobras de atracar e acostar corretamente a remos em companhia. 3. Conhecer vozes de comando. 4. Conhecer e saber utilizar um pau de croque
Segurança	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saber vestir e usar o colete corretamente. 2. Saber nadar. 3. Saber sair e entrar numa embarcação fundeada. 4. Saber sair e entrar entre embarcações a navegar. 5. Saber executar manobras de homem ao mar à vela.
Nomenclatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conhecer e identificar corretamente a nomenclatura e a palamenta da embarcação à vela em uso na Comunidade. 2. Conhecer a nomenclatura de um cabo. 3. Conhecer a nomenclatura da embarcação de apoio.
Marinharia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Executar lais de guia, nó direito, nó de oito, nó de escota, nó de pescador e nó de barqueiro, volta de anete e volta de cunho.
Navegação	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar um percurso à vela numa embarcação com a sua companhia, por rumos. 2. Conhecer a Rosa dos Ventos e os Pontos Cardeais e Colaterais. 3. Conhecer a Escala de Beaufort
Vida náutica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Participar na manutenção das embarcações, efetuando a lavagem e arrumação das embarcações e respetiva palamenta. 2. Efetuar pequenas reparações/melhoramentos nas embarcações da Secção. 3. Fazer Estudo do Plano de água e elaborar um plano de atividade adequado ao plano de água. 4. Saber ler e interpretar cartas náuticas (identificar as ajudas a navegação necessárias). 5. Efetuar um plano Atividade.

Requisitos para a Etapa de Patrão da Embarcação (nível avançado)

I Secção

Área	Requisitos
Manobra	1. Participar na aparelhagem da embarcação da secção.
Segurança	1. Capotar e endireitar a embarcação da secção com apoio. 2. Saber pedir socorro.
Nomenclatura	1. Conhecer e identificar corretamente a nomenclatura e a palamenta da embarcação usada na secção.
Marinharia	1. Executar nó de barqueiro e nó de pescador.
Navegação	1. Fazer um percurso na embarcação à vela da secção.
Vida náutica	1. Identificar as condições meteorológicas e o estado das marés nos dias de navegação e efetuar o registo sistemático das mesmas. 2. Participar na elaboração do manifesto de saída.

II Secção

Área	Requisitos
Manobra	1. Realizar as manobras de atracar, acostar e fundear a embarcação à vela em tripulação. 2. Preparar embarcação para reboque.
Segurança	1. Capotar e endireitar em tripulação a embarcação da secção. 2. Saber pedir socorro. 3. Saber identificar os princípios de segurança individuais a bordo de uma embarcação.
Nomenclatura	1. Saber a nomenclatura do velame, massame, poleame e mastreação 2. Saber identificar e utilizar corretamente os diferentes tipos de ferros. 3. Saber a topografia de um navio.
Marinharia	1. Lançar e colher um cabo. 2. Falçar um cabo
Navegação	1. Fazer um percurso a remos e à vela, ao leme com as diversas mareações. 2. Conhecer as regras básicas para evitar abalroamentos.
Vida náutica	1. Saber consultar a previsão das condições meteorológicas para os dias de navegação e efetuar o registo sistemático das mesmas. 2. Saber ler uma tabela de marés. 3. Conhecer o Código Internacional de Sinais (Bandeiras e Sonoros) e o Sistema de Balizagem Marítimo 4. Elaborar o manifesto de saída.

III Secção

Área	Requisitos
Manobra	1. Realizar as manobras de atracar, acostar e fundear a embarcação à vela em equipagem. 2. Preparar embarcação para reboque. 3. Participar no rizar da vela a navegar.
Segurança	1. Capotar e endireitar em equipagem a embarcação da secção. 2. Saber pedir socorro.

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Saber identificar os princípios de segurança individuais a bordo de uma embarcação. 4. Saber executar manobras de homem ao mar à vela.
Nomenclatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saber a nomenclatura do velame, massame, poleame e mastreação. 2. Saber identificar e utilizar corretamente os diferentes tipos de ferros. 3. Saber a topografia de um navio. 4. Saber identificar as embarcações em relação à sua classe e meio de propulsão.
Marinharia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Executar e saber aplicar o nó de brandais. 2. Saber fazer e utilizar um triângulo de reboque. 3. Lançar e colher um cabo. 4. Falçar um cabo
Navegação	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar um percurso à vela ao leme da embarcação, com a equipagem e aplicando corretamente o RIEAM, utilizando um Plano de Navegação da Expedição/Cruzeiro/Companha
Vida náutica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conhecer o CIS Código Internacional de Sinais (Bandeiras e Significado), o Sistema de Balizagem Marítimo e Lista de Luzes e Sinais de nevoeiro. para poder corretamente efetuar o estudo do plano de água e elaborar uma atividade para esse plano diurna ou noturna. 2. Participar na revisão geral das embarcações da Secção.

IV Secção

Área	Requisitos
Manobra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saber aparelhar uma embarcação de apoio a motor. 2. Realizar as manobras de atracar, acostar, fundear e reboque corretamente a motor. 3. Participar no rizar da vela a navegar. 4. Preparar embarcação para reboque. 5. Realizar as manobras de atracar, acostar e fundear a embarcação à vela em Companhia.
Segurança	<ol style="list-style-type: none"> 1. Capotar e endireitar em companhia uma embarcação de vela ligeira. 2. Saber pedir socorro. 3. Saber identificar os princípios de segurança individuais a bordo de uma embarcação. 4. Saber executar manobras de homem ao mar à vela e a motor. 5. Conhecer os procedimentos de segurança de uso de rádio VHF e outros na sua área de navegação. 6. Conhecer e saber executar os princípios básico de socorro a náufragos
Nomenclatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saber a nomenclatura do velame, massame, poleame e mastreação. 2. Saber identificar e utilizar corretamente os diferentes tipos de ferros. 3. Saber a topografia de um navio. 4. Saber identificar as embarcações em relação à sua classe e meio de propulsão. 5. Conhecer as várias tipologias de embarcação típicas da zona.
Marinharia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Executar nó de encapeladura de 3 e costuras. 2. Saber fazer e utilizar um triângulo de reboque. 3. Lançar e colher um cabo. 4. Falçar um cabo.
Navegação	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar um percurso a motor, incluindo manobra de homem ao mar e acostagem a embarcação a navegar.
Vida náutica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conhecer o Cerimonial Marítimo e as ajudas à navegação. 2. Saber efetuar o estudo do plano de água e elaborar uma atividade para esse plano diurna ou noturna. 3. Elaborar corretamente o manifesto de saída. 4. Efetuar a manutenção de uma embarcação a motor.